

Taller de movilidad sostenible Proceso participativo

Huesca
2021

Creating together

CIRCE es energía

MAS DE 25 AÑOS DE I+D+i AL SERVICIO DE LAS EMPRESAS,
LA SOCIEDAD Y EL MEDIOAMBIENTE



MISIÓN

Mejorar la competitividad de las **empresas** mediante la generación y transferencia de **tecnología** a través de actividades de I+D+i y formación, orientadas a mercado y en el ámbito de la sostenibilidad y la eficiencia de los recursos, las redes energéticas y las energías renovables.



VISIÓN

- **Referencia** internacional en energía.
- **Multiplicador** de inversión en I+D+i.
- Foco de **talento**.
- Generador de ideas y **soluciones** innovadoras y competitivas.



VALORES

- **Calidad** y agilidad
- **Compromiso** y responsabilidad
- Pasión por el reto y la **innovación**
- **Transparencia**
- Entusiasmo por el trabajo **colaborativo**
- **Vocación** por la sostenibilidad económica, social y ambiental



Somos un centro tecnológico fundado en 1993, y buscamos aportar soluciones innovadoras para un **DESARROLLO SOSTENIBLE**

Para ello contamos con un equipo multidisciplinar, altamente cualificado, compuesto por más de **230 profesionales**.

Trabajamos para mejorar la competitividad de las empresas mediante la **generación de transferencia de tecnología** a través de actividades de I+D+i y formación orientadas a mercado dentro del ámbito de la sostenibilidad y eficacia de los recursos, las redes energéticas y las energías renovables.



Pacto Mundial
Red Española

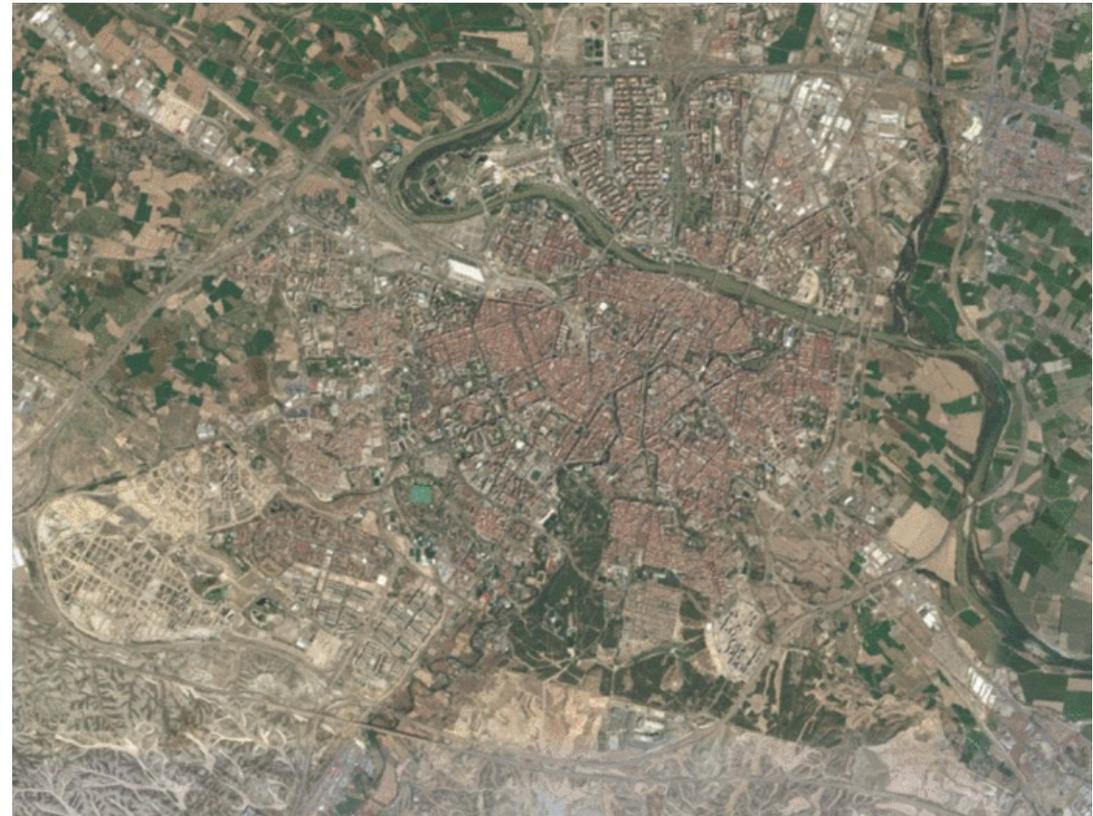


Movilidad sostenible

Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Monzón (2018) y PACES Monzón (2018)



Inventario de emisiones de Zaragoza y redacción del PACES Zaragoza 2030 (2021)



Plan de Movilidad Saludable y Sostenible -
Universidad Zaragoza (PMUZ)



MOVILIDAD SOSTENIBLE

Plan de Movilidad Urbana Sostenible del Campus Huesca

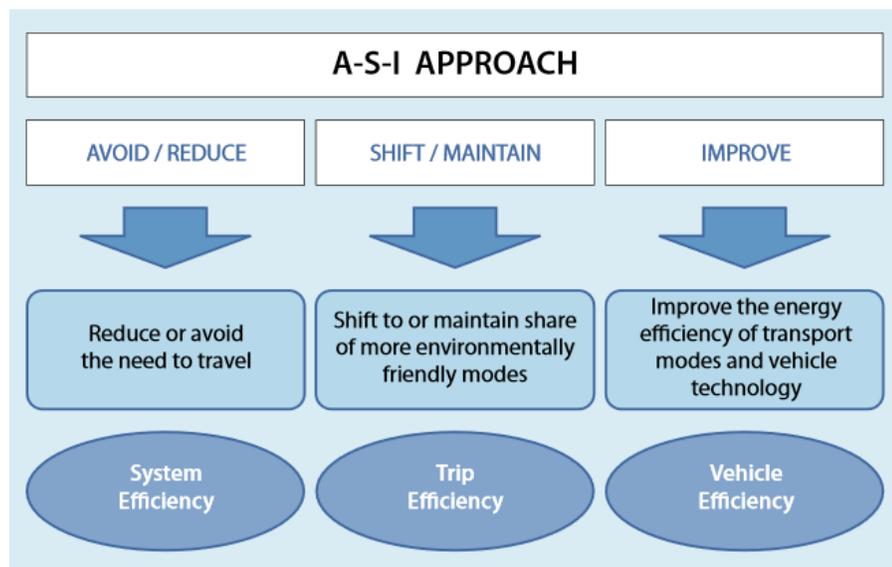
Movilidad Sostenible

- Concepto adoptado por la Comisión Europea en 1992 (*Green Paper on the Impact of Transport on the Environment*)
- Pasar de una planificación centrada en un único modo, a una aproximación holística de la movilidad-
- Área clave para la consecución de los objetivos a 2030 y a 2050.

Traditional Transport Planning		Sustainable Urban Mobility Planning
Focus on traffic	→	Focus on people
Primary objectives: Traffic flow capacity and speed	→	Primary objectives: Accessibility and quality of life , including social equity, health and environmental quality, and economic viability
Mode-focussed	→	Integrated development of all transport modes and shift towards sustainable mobility
Infrastructure as the main topic	→	Combination of infrastructure, market, regulation, information and promotion
Sectoral planning document	→	Planning document consistent with related policy areas
Short and medium-term delivery plan	→	Short and medium-term delivery plan embedded in a long-term vision and strategy
Covering an administrative area	→	Covering a functional urban area based on travel-to-work flows
Domain of traffic engineers	→	Interdisciplinary planning teams
Planning by experts	→	Planning with the involvement of stakeholders and citizens using a transparent and participatory approach
Limited impact assessment	→	Systematic evaluation of impacts to facilitate learning and improvement



Movilidad Sostenible



- Aproximación técnica a la planificación de la movilidad:
 - Evitar / reducir la necesidad de viajar.
 - Mantener/cambiar a modos más sostenibles.
 - Mejorar la tecnología.
- Combinación de medidas “push/pull”.
 - Requiere un cambio en el estilo de vida.
 - Se debe evitar el efecto rebote de la tecnología.



DIAGNÓSTICO

Plan de Movilidad Urbana Sostenible del Campus Huesca

RECOLECCIÓN DE INFORMACIÓN

- Entrevistas:
 - Concejalía del servicio de movilidad del Ayuntamiento de Huesca.
 - Técnicos de movilidad e infraestructura del Ayuntamiento de Huesca
 - Vicerrectorado de Planificación, Sostenibilidad e Infraestructura.
 - Vicerrectorado del Campus de Huesca.
 - Vicerrectorado de Estudiantes y Empleo.
 - Unidad Técnica de Construcciones y Energía
- Encuesta de movilidad: 92 respuestas recibidas
- Talleres.
- Información secundaria.

Encuesta de Movilidad PMUZ Campus de Teruel

Los campos marcados con * son obligatorios.

**Plan de Movilidad Saludable y Sostenible
Universidad Zaragoza (PMUZ)**

¡Bienvenido/a a la encuesta PMUZ!



Distribución modal

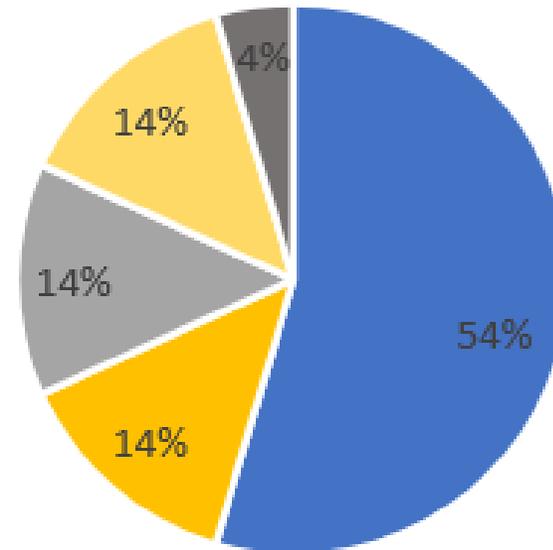
- 34 % de los viajes a pie.
 - Usuarios los identifican como saludable, económico y cómodo.
- 38% de los viajes se realizan en coche (68% en la EPSH):
 - PDI no comparten coche.
 - Viajes dentro y fuera de Huesca.
 - Mayor presencia en código postal 22005
 - Usuarios lo identifican como cómodo y la más rápida en términos de tiempo.



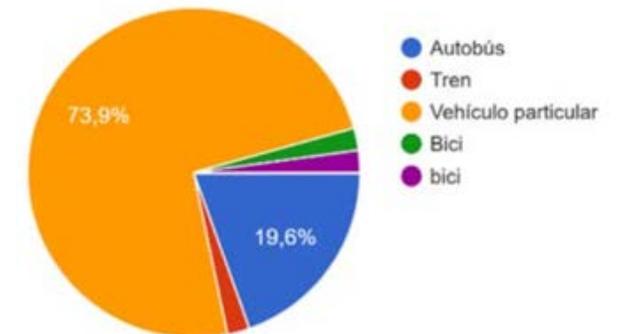
Distribución modal

- Coche (como conductor)
- A pie
- Bicicleta
- Autobús
- Otro o combinación de modos.
- Patinete eléctrico o Vehículo de Movilidad Personal (VMP)
- Tren
- Coche (como acompañante)
- Moto o Ciclomotor

Campus EPS

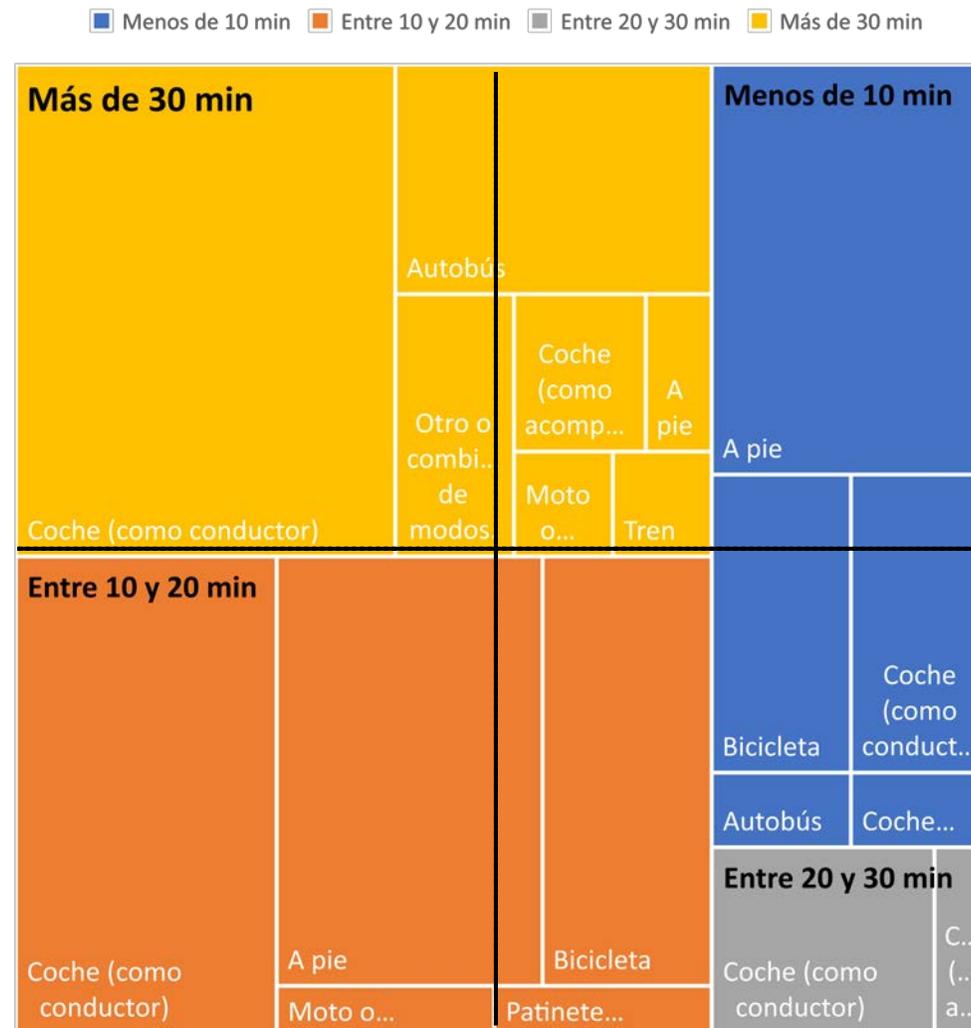


Encuesta EPSH (feb 2021)



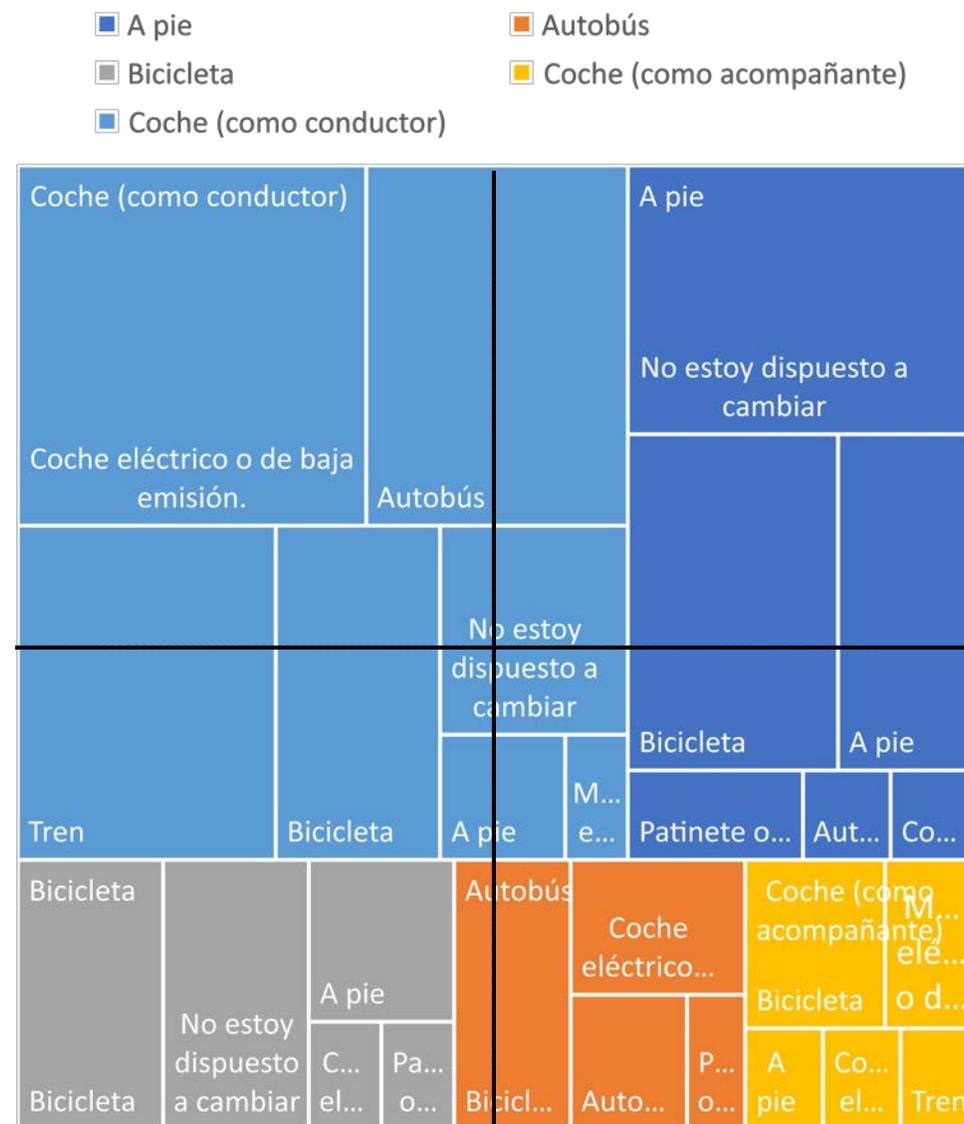
Tiempo de viaje

- Dos tercios realiza viajes de menos de 20 minutos.
- Bajo porcentaje de viajes en coche de menos de 10 minutos, aumenta cuando es entre 10 y 20 minutos.
 - ¿Potencial de movilidad activa?
- Viajes de más de 30 minutos inician fuera de Huesca.



Voluntad al cambio

- Más de la mitad de conductores quiere usar otros modos, otros pasarse a la movilidad baja en emisiones.
- Pasarse a la bici es una opción atractiva para todos, inclusive primera opción en muchos casos.
- Buen potencial de movilidad activa.



PROPUESTAS

Plan de Movilidad Urbana Sostenible del Campus Huesca

PMUZ Huesca

1. ¿Qué papel desempeñas en la Universidad?

A. Estudiante

B. Personal Docente e Investigador (PDI)

C. Personal Administrativo y Servicios (PAS)

D. Otro



PMUZ Huesca

2. ¿Cuál debería ser el principal modo para acudir a la universidad a escala urbana (viajes internos en Huesca)?

- A. Caminar
- B. Bicicleta / VMP / Bici eléctrica
- C. Autobús urbano
- D. Vehículos privado (de bajas emisiones)
- E. Otro



PMUZ Huesca

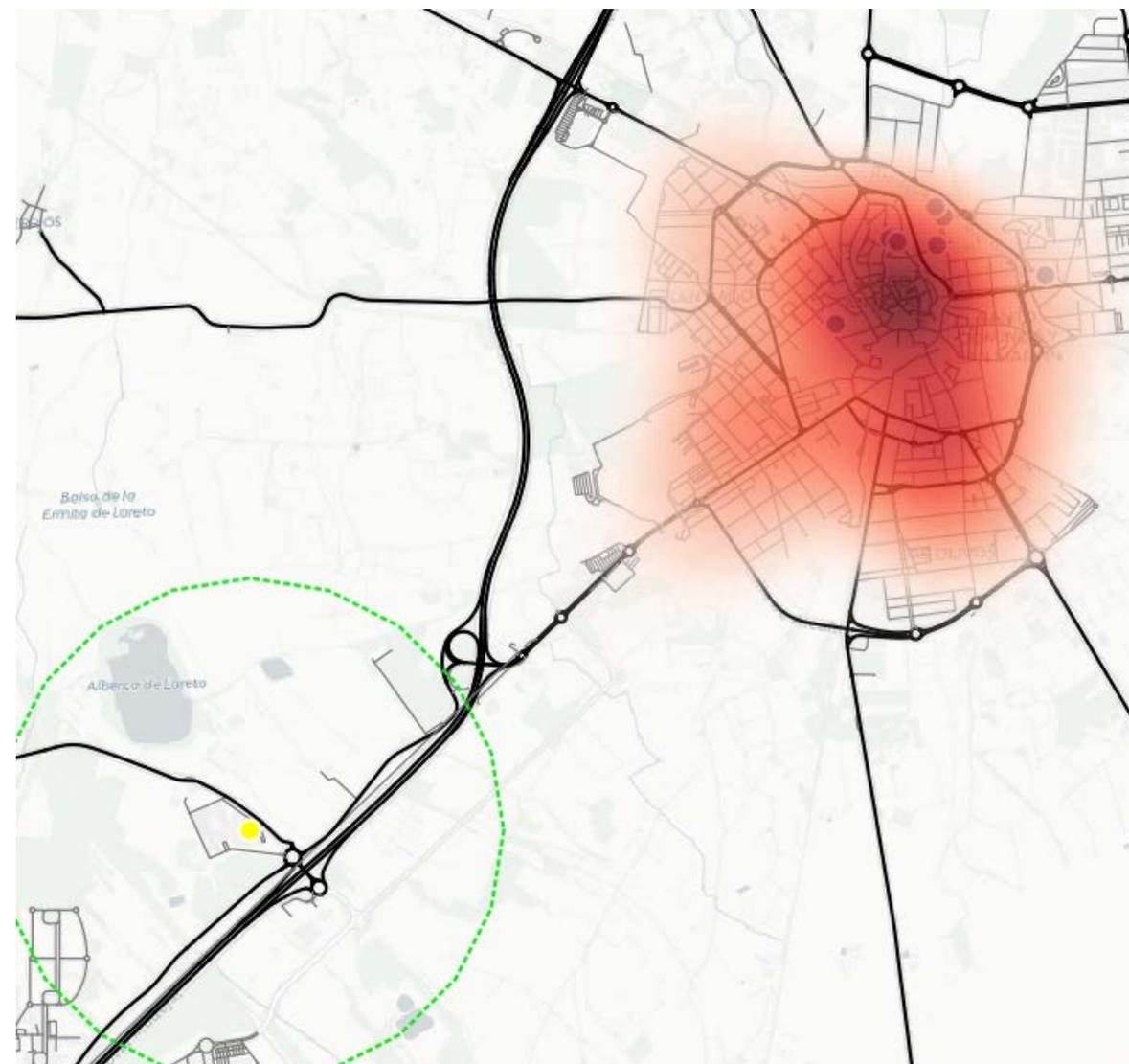
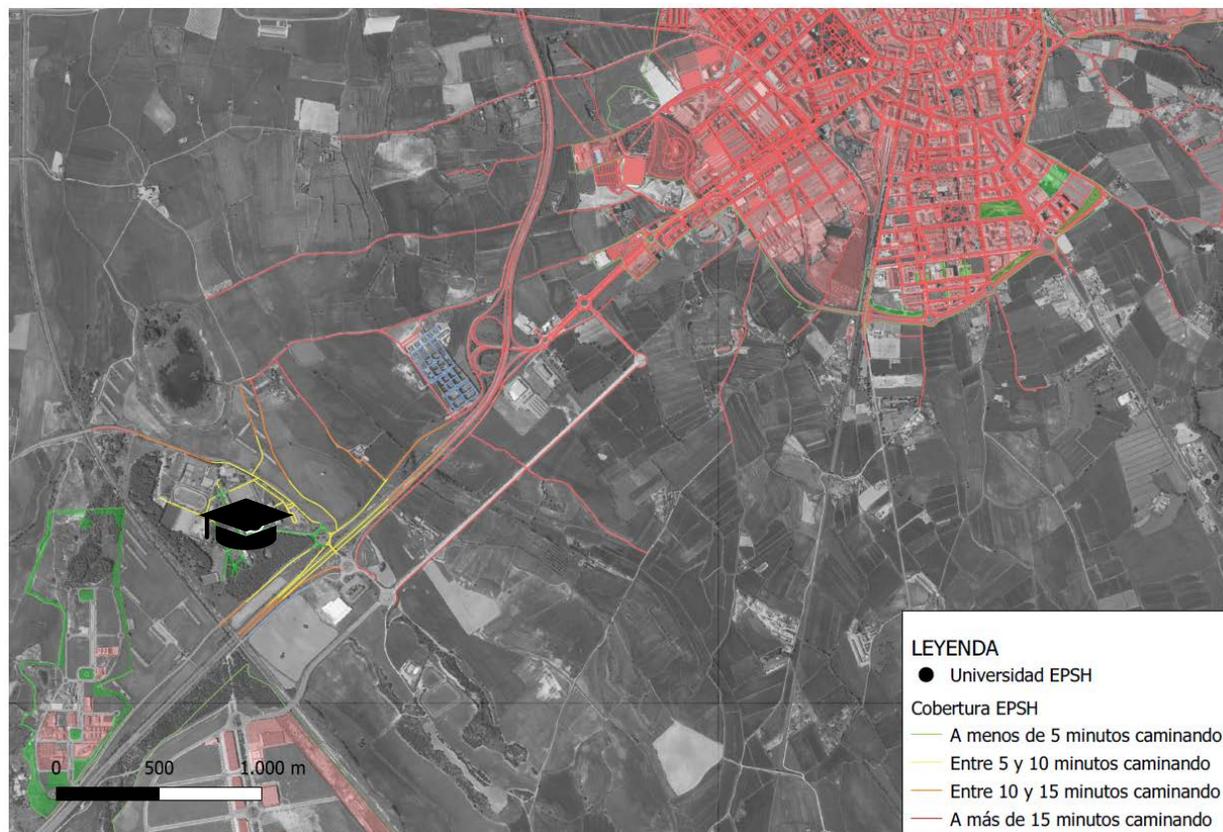
3. ¿Cuál debería ser el principal modo para acudir a la universidad a escala intermunicipal?

- A. Transporte público
- B. Servicios o uso compartido del coche
- C. Vehículos privado (de bajas emisiones)
- D. Otro



MOVILIDAD PEATONAL

Movilidad peatonal



Movilidad peatonal

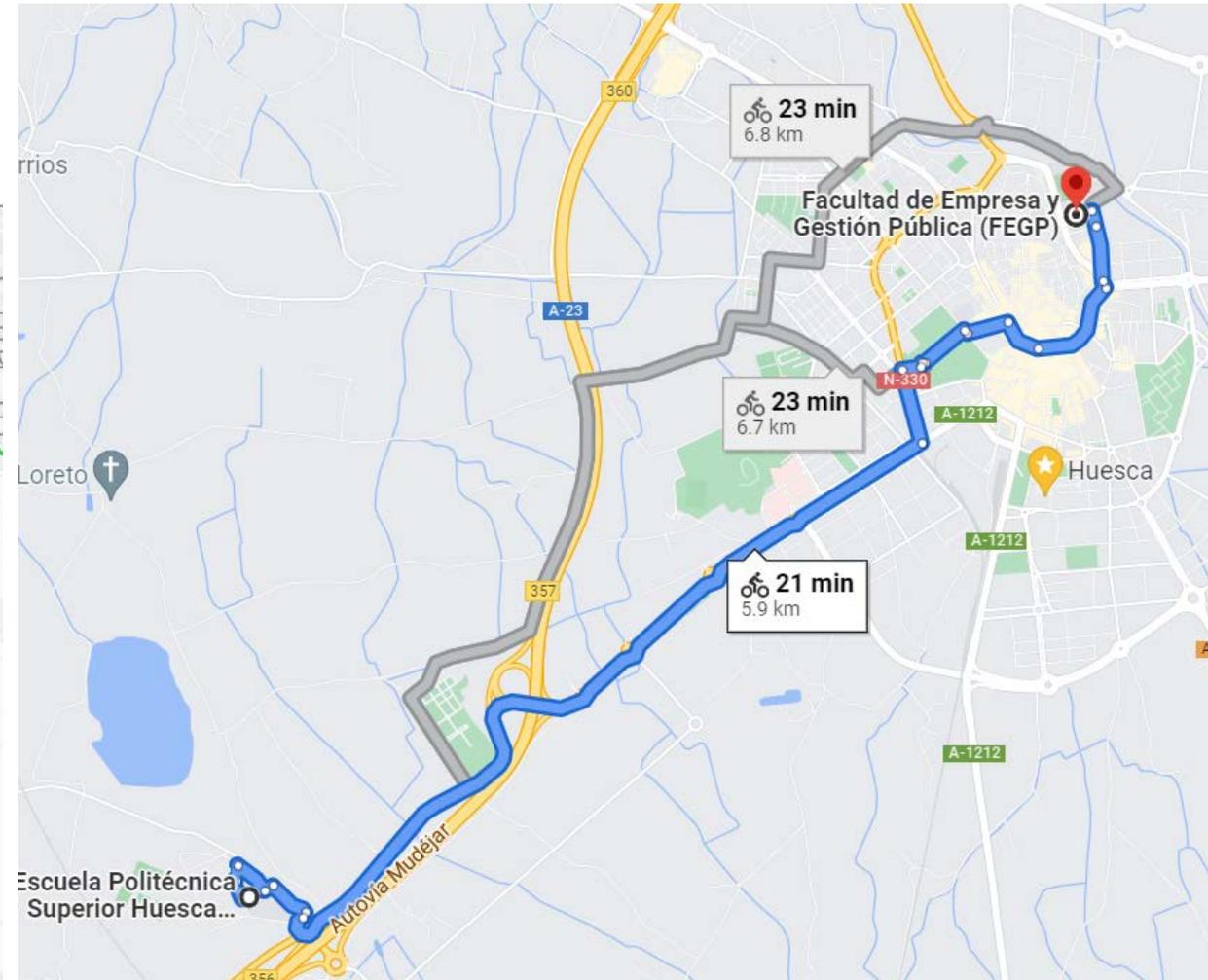
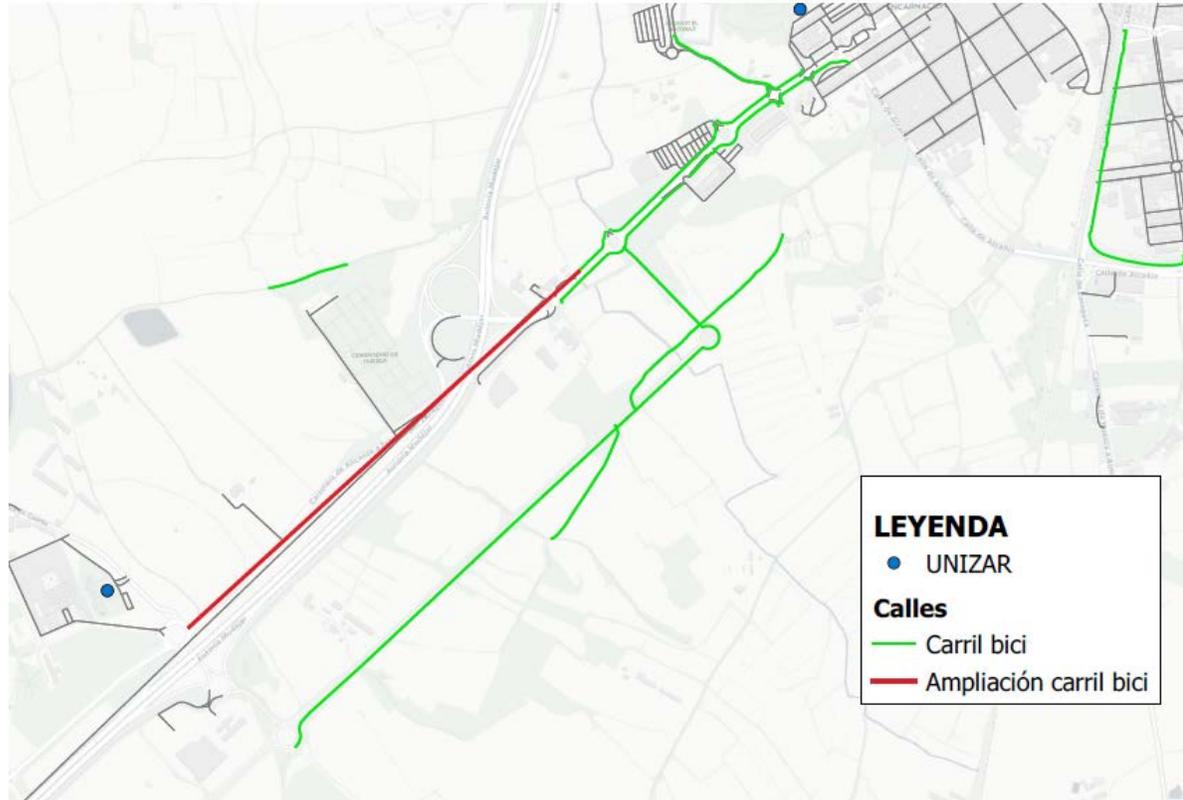
4. ¿Cuál de las siguientes medidas se debe priorizar para fomentar el acudir caminando a la Universidad?

- A. Aumentar el ancho y calidad de las **aceras** hacia y dentro del Campus.
- B. Aumentar la **seguridad vial** para peatones.
- C. Mejorar las condiciones de **accesibilidad universal** dentro del Campus.
- D. Mejorar la **información** de la red peatonal del Campus.
- E. Generar **campañas e incentivos** para que la gente se anime a caminar.



MOVILIDAD CICLISTA

Movilidad ciclista



Plan de Movilidad Saludable y Sostenible -
Universidad Zaragoza (PMUZ)



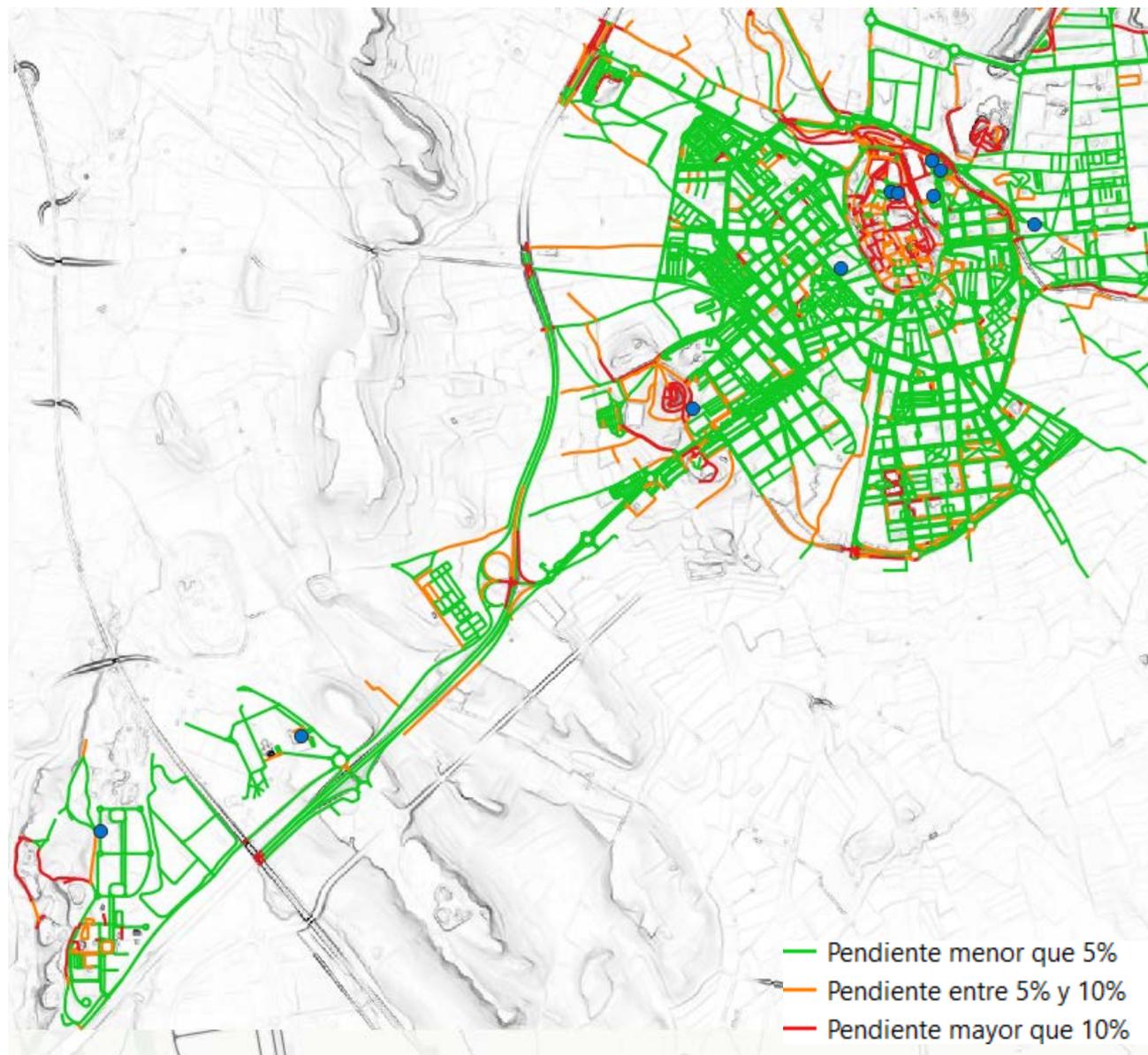
Campus de Huesca
Universidad Zaragoza



Campus de Teruel
Universidad Zaragoza



Movilidad ciclista



Plan de Movilidad Saludable y Sostenible -
Universidad Zaragoza (PMUZ)

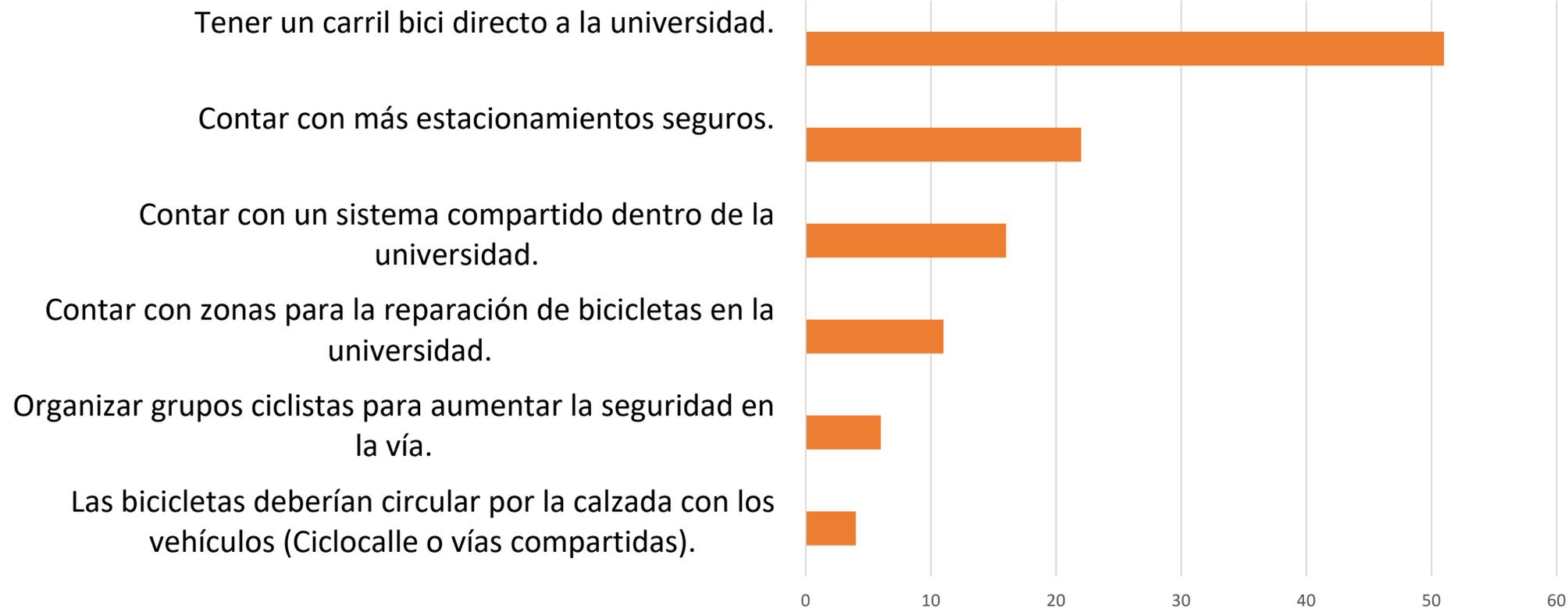


Campus de Huesca
Universidad Zaragoza



Campus de Teruel
Universidad Zaragoza

Movilidad ciclista



Movilidad ciclista

5. ¿Tienes bicicleta?

- A. Sí tengo, pero no la uso para venir a la universidad.
- B. Sí tengo y vengo a la universidad en ella.
- C. No tengo.



Movilidad ciclista

6. ¿Cómo fomentar el uso de la bicicleta para acudir a la universidad?

- A. Recorridos ciclistas en grupo hacia y desde la universidad.
- B. Estacionamiento seguro en el campus + carga para bicicleta eléctrica y VMP.
- C. Sistema de bici (eléctrica) con única estación (en EPSH).
- D. Sistema de bici (eléctrica) con estaciones en el centro y EPSH.



Movilidad ciclista

7. ¿Qué otros servicios podrían existir para motivar el uso de la bici?

- A. Cursos de conducción en área urbana.
- B. Taquillas / duchas
- C. Puntos de carga para bicicletas eléctricas o VMP.
- D. Taller de autoreparación.



MOVILIDAD PRIVADA Y TRANSPORTE PÚBLICO

Uso del coche

EPSH

- 100% estacionan dentro del Campus.
- 94% encuentra estacionamiento en menos de 5 minutos.
- 100% no paga por estacionar.

Coche (como conductor)		No tengo coche/moto eléctrica.		Coche (como acompañante)	
				Las condiciones de la...	No tengo bicicleta o VMP.
				No tengo coche/moto eléctrica.	Se requiere un esfuerzo físico...
				El servicio de transporte público es d...	No hay servicio de transporte...
El servicio de transporte público es de baja frecuencia o no coincide con mi horario.				Las condiciones de la...	No me siento seguro compartien...
				Otro o combinación de modos	
Las condiciones de la infraestructura son muy inseguras.		No me siento seguro compartiendo la vía con coches.		No me siento seguro compartiendo la vía con coches.	
				No tengo coche/moto eléctrica.	
				Las condiciones de la...	No tengo bicicleta o VMP.
No me siento seguro compartiendo la vía con coches.		No hay servicio de transporte público entre mi origen y destino.		Moto o ciclomotor	
		Prefiero ir en coche/moto.		Prefiero ir en coche/moto.	
		Se requiere un esfuerzo físico excesivo.		Se requiere un esfuerzo físico...	
				No hay servicio de transporte...	



Movilidad compartida

8. ¿Cómo podemos desincentivar el uso del coche?

- A. Reducir plazas de estacionamiento dentro y alrededor del Campus
- B. Cobrar por estacionar (zona naranja de pago para no residentes).
- C. Convertir el estacionamiento en el campus exclusivo a PMR.
- D. Hacer del campus una Zona de Baja Emisiones (ZBE).



Movilidad compartida

9. ¿Cómo podemos incentivar el uso responsable del coche?

- A. Estacionamiento cerca al campus para vehículos con ocupación completa (4 pasajeros).
- B. Instalar más cargadores de vehículo eléctrico.
- C. App/plataforma de coche compartido.
- D. Incentivos para aquellos que dejen el coche en casa.



Movilidad compartida

10. ¿Cómo podemos incrementar el uso del autobús/tren para los viajes que provienen fuera de Huesca?

- A. Una parada justo al salir de la autovía (y caminar 20 min.)
- B. Estacionamiento seguro de bicis/VMP en estación
- C. Préstamo/alquiler de patinetes eléctricos
- D. Incluir el autobús urbano al venir en autobús interurbano



EDUCACIÓN Y SISTEMA CURRICULAR

Educación

Planes de acción en la educación (Ordenar por prioridad)

- A. Inclusión en el sistema curricular
- B. Sensibilizar en materia de movilidad





Muchas gracias por su atención



Tel.: [+34] 976 976 859 · circe@fcirce.es

www.fcirce.es